

به نام خدا

سید احسان سید ابریشمی

دکتری مهندسی عمران - گرایش مهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل

استادیار دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست - دانشگاه تربیت مدرس

E-mail: seyedabrishami@modares.ac.ir

Website: <http://www.modares.ac.ir/~seyedabrishami>

محقق همکار در موسسه تحقیقاتی مدل فضایی جابجایی

دانشگاه فنی مونیخ - آلمان

Email: ehsan.seyedabrishami@tum.de

Website: <https://www.msm.bgu.tum.de/en/sese/>

سوابق تحصیلی

کارشناسی مهندسی عمران - عمران، دانشگاه صنعتی شریف (۱۳۸۲-۱۳۷۸)،

عمران - گرایش برنامه‌ریزی حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه صنعتی شریف (۱۳۸۴-۱۳۸۲)،

دکتری مهندسی عمران - گرایش برنامه‌ریزی حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه صنعتی شریف (۱۳۸۹-۱۳۸۴)،

رساله دکتری

۱. استاد مشاور، دانشجو: محمد تمنایی، "زمان‌بندی مجدد حرکت قطارها در محورهای دو خطه ریلی"، تاریخ دفاع:

بهمن ۹۳.

۲. استاد راهنما، دانشجو: حمیدرضا فوری، "اصلاح مدل‌های چهارمرحله‌ای برای در نظر گرفتن تاثیر سیاست‌های مالی

در مدیریت شهری"، در حال انجام.

پایان نامه‌های کارشناسی ارشد

۱. استاد راهنما، دانشجو: محسن ناظمی، "ارائه و پیاده‌سازی مدل تخصیص ترافیک پویا: مطالعه موردی شهر مشهد"،

تاریخ دفاع: بهمن ۹۱.

۲. استاد راهنما، دانشجو: فاطمه نظری، "تحلیل مدل‌های همزمان پیش‌بینی تقاضای سفر زمینی بین شهری"، تاریخ

دفاع: شهریور ۹۲.

۳. استاد راهنما، دانشجو: حمیدرضا فوری، "بررسی اثر قیمت‌گذاری تراکم و توسعه حمل و نقل همگانی بر رفتار انتخاب وسیله‌ی استفاده‌کنندگان شبکه"، تاریخ دفاع: شهریور ۹۲.
۴. استاد راهنما، دانشجو: مهدی قوچانیان حقوردی، "مدل‌سازی رفتار راکبان موتورسیکلت در استفاده از کلاه ایمنی مطالعه موری شهر مشهد"، تاریخ دفاع: آذر ۹۲.
۵. استاد راهنما، دانشجو: سجاد احمدی، "تحلیل تاثیر زمان شروع سفر بر عملکرد سیستم حمل و نقل با استفاده از تخصیص ترافیک پویا"، تاریخ دفاع: شهریور ۹۳.
۶. استاد راهنما، دانشجو: آرزو رحیمی دوازده امامی، "مدل ارسال ناوگان خالی برای پوشش تقاضا در ایستگاه‌های میانی خطوط حمل و نقل همگانی"، تاریخ دفاع: بهمن ۹۳.
۷. استاد راهنما، دانشجو: ایران خانزاد، "طراحی شبکه خطوط حمل و نقل همگانی (ارزیابی و قیاس نتایج دو الگوریتم حل ابتکاری و فرا ابتکاری)"، تاریخ دفاع: دی ۹۳.
۸. استاد راهنما، دانشجو: وحید پورطالبی، "ارائه یک مدل رفتاری سفرهای کاری تحت تاثیر سیاست‌های مدیریتی (مطالعه موردی: محدوده زوج فرد شهر تهران)"، تاریخ دفاع: بهمن ۹۳.

انتشارات

۱. Khanzad, I., **Seyedabrishami, S.**, Nazemi, M., Zarinmehr, A., "Transit Network Design Problem: An Expansion of the Route Generation Algorithm", Kacprzyk, J. et al., "Advances Concepts, Methodologies and Rechnologies for Transportation and Logistics, Advances in Intelligent Systems and Computing", pp. 183-197, Springer, Switzerland.
۲. **سیداحسان سیدابریشمی**، حمیدرضا فوری، فرشید افشار، ابزارهای مالی مدیریت ترافیک شهری، انتشارات مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، تابستان ۱۳۹۶.

مقالات علمی در مجلات بین‌المللی

۱. **Seyedabrishami, S.**, Rahimi A., Zarin Mehr, A., "Planning the departure of vacant transit vehicles to the median stops in a single line", Transportation Research Procedia 25, pp. 1317-1326, 2017.
۲. Zarin Mehr, A., Meshkani, M., **Seyedabrishami, S.**, "Surveillance camera location problem for route-flow observation in urban transportation networks: bi-level formulation and solution algorithm", International Journal of Systems Science: Operations & Logistics, pp. 1-12, 2017.
۳. Zarin Mehr, A., Saffarzadeh, M., **Seyedabrishami, S.**, "A local search algorithm for finding optimal transit routes configuration with elastic demand", International Transactions in Operational Research, In Press.
۴. Zarinmehr, A., Khanzad, I., **Seyedabrishami, S.**, Saffarzadeh, M., "A Route Expansion

- Algorithm for Transit Routes Design: An Application to a Grid Network", *International Journal of Transportation Engineering*, In Press.
۵. **Seyedabrishami, S.**, Mamdoohi, A.R., Fowri, H.R., "Independent and Joint Effects of Congestion Pricing and Public Transit Improvements Policies on Auto Work Trips" (in Persian), *Sharif Journal of Civil Engineering*, In Press.
 ۶. Baghestani A.H., Mamdoohi, A.R., Mahpour, A.R., **Seyedabrishami, S.**, "Weighted Multiple Regression Analysis of Urban Work Tour-based Trips in Activity-based Framework" (in Persian), *Journal of Civil and Environmental Engineering*, In Press.
 ۷. Tamannaei, M., Saffarzadeh, M., Jamili, A., **Seyedabrishami, S.**, "Simultaneous Train Rescheduling through Cancelling, Delaying, and Re-ordering Policies: Three-phase Solution Method with Guaranteed Optimality", *SCIENTIA IRANICA Transaction A*, In Press.
 ۸. Khanzad, I., **Seyedabrishami, S.**, Mamdoohi, A.R., "A Novel Heuristic Approach for Transit Routes Design Based on Route Generation Algorithm" (in Persian), *Journal of Transportation Engineering*, In Press.
 ۹. Zarin Mehr, A., Saffarzadeh, M., **Seyedabrishami, S.**, Nie, Y., "A path-based greedy algorithm for multi-objective transit routes design with elastic demand", *Public Transport* 8(2), 261-293, 2016.
 ۱۰. Saffarzadeh, M., Mazaheri, A., Zabihi, M., **Seyedabrishami, S.**, "Analysis of Iranian passengers' behavior in choosing type of carrier in international air travel to East Asia", *Journal of Air Transport Management* 56, 123-130, 2016.
 ۱۱. Nazari, F., **Seyedabrishami, S.**, Mamdoohi, A.R., "A Direct Demand Model of Departure Time and Mode for Intercity Passenger Trips", *International Journal of Transportation Engineering* 3(2), 125-141, 2015.
 ۱۲. Quchanian, M., **Seyedabrishami, S.**, Groeger, J. A., "Identifying Psychological and Socio- Economic Factors Affecting Motorcycle Helmet Use", *Accident Analysis and Prevention* 85, 102-110, 2015.
 ۱۳. Shafie, S., Nazemi, M., **Seyedabrishami, S.**, "Estimating Time Dependent Origin Destination Demand from Traffic Counts: Extended Gradient Method", *Transportation Letters: the International Journal of Transportation Research* 7(4), 210-218, 2015.
 ۱۴. Baghestani, A.H., Mamdoohi, A.R., **Seyedabrishami, S.**, "A Comparison of Aggregate and Disaggregate Mode Choice Models Transferability", *International Journal of Transportation Engineering* 2(2), 145-154, 2014.
 ۱۵. Tamannaei, M., Saffarzadeh, M., Jamili, A., **Seyedabrishami, S.**, "A Double-Track Train Rescheduling for Incident Conditions: Optimization Model and Decomposition Method", *International Journal of Operational Research* 26(1), 62-87, 2016.
 ۱۶. Zarinmehr, A., Parvizi Omran, A., Shafahi, Y., **Seyedabrishami, S.**, "Parallelization of Ant Colony Algorithm in Transportation Discrete Network Design" (in Persian), *The Modares Journal of Civil Engineering* 15(2), 37-50, 2015.
 ۱۷. Yazdanpanah, M., **Seyedabrishami, S.**, Quchanian, M., "Causal Model of Motorcyclist Helmet Use Behavior", *International Journal of Management and Applied Science* 4(1), pp. 98-108, 2015.
 ۱۸. Tamannaei, M., Saffarzadeh, M., Jamili, A., **Seyedabrishami, S.**, "A Novel Train Rescheduling Approach In Double-Track Railways: Optimization Model and Solution Method Based on Simulated Annealing Algorithm", *International Journal of Civil Engineering* 1(14), 223-240, 2015.
 ۱۹. Boroujerdian, A.M., Karimi, A., **Seyedabrishami, S.**, "Identification of Hazardous

- Situations using Kernel Density Estimation Method Based on Time to Collision, Case study: Left turn on Unsignalized Intersection", International Journal of Transportation Engineering 1(4), 223-240, 2014.
۲۰. **Seyedabrishami, S.**, Shafahi, Y., "A Joint Model of Destination and Mode Choice for Urban Trips: A Disaggregate Approach", Transportation Planning and Technology 36(8), 703-721, 2013.
۲۱. Saffarzadeh, M., Mirbaha, B., **Seyedabrishami, S.**, Pirdavani, A., "Evaluating the willingness to pay for urban congestion price zones (Case study of Tehran)", International Journal of Transportation Engineering 1(3), 199-210, 2013.
۲۲. **Seyedabrishami, S.**, Mamdoohi, A.R., Barzegar, A., Hassanpour, S., "Impact of Carpooling on Fuel Saving in Urban Transportation: Case Study of Tehran", Procedia - Social and Behavioral Sciences 54 (Elsevier), 323-331, 2012.
۲۳. Ramezani, H., Shafahi, Y., **Seyedabrishami, S.**, "Fuzzy Traffic Assignment in Urban Transportation Network Based on Perceived Travel Time", SCIENTIA IRANICA Transaction A 18 (2), 190-197, 2011.
۲۴. **Seyedabrishami, S.**, Shafahi, Y., "Expert Knowledge-Guided Travel Demand Estimation: Neuro-Fuzzy Approach", Journal of Intelligent Transportation Systems 15(1), 13-27, 2011.
۲۵. Ramezani, H., Shafahi, Y., **Seyedabrishami, S.**, "Shortest Path Problem in Urban Transportation Network Based on Drivers' Perceived Travel Time", SCIENTIA IRANICA Transaction A 17 (4), 285-296, 2010.
۲۶. **Seyedabrishami, S.**, Karimi, A., "Statistical Tests for Publication Bias in Safety Meta-analysis: A Case Study of Urban Traffic Calming Effects" (in Persian), Journal of Transportation Engineering 3(3), 215-226, 2010.

مقالات در مجلات داخلی

۱. اکرم مظاهری، مجید ذبیحی، محمود صفارزاده، سید احسان سید ابریشمی، تحلیل رفتار مسافران ایرانی در انتخاب شرکت‌های هوایی در سفرهای بین‌المللی (مطالعه موردی: پروازهای جنوب شرق آسیا)، فصلنامه علمی-پژوهشی مهندسی حمل و نقل (در حال چاپ)
۲. ایران خانزاد، سید احسان سید ابریشمی، امیرعلی زرین مهر، امیررضا ممدوحی، "ارائه یک روش ابتکاری برای طراحی خطوط شبکه حمل و نقل همگانی با استفاده از الگوریتم تولید مسیر"، فصلنامه علمی-پژوهشی مهندسی حمل و نقل (در حال چاپ)
۳. امیررضا ممدوحی، سید احسان سید ابریشمی، سیامک حسینی، علیرضا ماهپور "مدلسازی زمان فعالیت خرید با استفاده از مدل‌های مدت: غیرپارامتری-پارامتری، نمونه موردی شهر قزوین"، فصلنامه علمی-پژوهشی مهندسی حمل و نقل (در حال چاپ)

۴. بابک میربها، محمود صفارزاده، سید احسان سید ابریشمی، سعید شرافتی پور، "تعیین ارزش زمانی کاربران شبکه راه در معابر قیمت گذاری شده شهری"، فصلنامه علمی-پژوهشی مهندسی حمل و نقل، صفحات ۲۷۵ الی ۲۹۲، سال چهارم، شماره ۳، بهار ۹۲.
۵. محمد مهدی قوچانیان حق وردی، سیداحسان سیدابریشمی، محسن فلاح زواره، امین میرزا بروجدیان، "تحلیل عوامل موثر بر استفاده از کلای ایمنی توسط موتورسواران در شهر مشهد"، فصلنامه علمی-پژوهشی مهندسی حمل و نقل، صفحات ۲۱۳ الی ۲۲۶، سال دوم، شماره ششم، پاییز ۱۳۹۴.
۶. محمود صفارزاده، سید احسان سید ابریشمی، سجاد حسن پور، "ارزیابی مسیر کاهای خطرناک بر اساس تحلیل ریسک-مطالعه موری مسیر تهران-مازندران"، فصلنامه علمی-پژوهشی مهندسی حمل و نقل، صفحات ۷۳ الی ۸۶، سال اول، شماره هفتم، پاییز ۱۳۹۴.
۷. محمد تمنایی، محمود صفارزاده، امین جمیلی، سید احسان سید ابریشمی، "زمان بندی حرکت قطارها با استفاده از الگوریتم شاخه و حد و الگوریتم ابتکاری جستجوی پرتو: مطالعه موردی مسیرهای ریلی دو خطه ایران"، فصلنامه علمی-پژوهشی مهندسی حمل و نقل، صفحات ۹۹ الی ۱۱۶، سال ششم، شماره اول، پاییز ۱۳۹۳.
۸. سید احسان سید ابریشمی، محمود صفارزاده، مهدی مشکانی، "تعیین عوارض بهینه مالکیت و عوارض استفاده از خودرو با رویکرد کمینه کردن هزینه‌ها بیرونی: مطالعه موردی شهر تهران"، فصلنامه علمی-پژوهشی مهندسی حمل و نقل، (در حال چاپ).
۹. سید احسان سید ابریشمی، بابک میربها، محمود صفارزاده، سعید شرافتی پور، "بررسی تاثیر قیمت گذاری معابر بر شیوه انتخاب وسیله کاربران با استفاده از روش رجحان بیان شده"، مجله علمی-پژوهشی عمران مدرس، دانشگاه تربیت مدرس، ۱۳۹۲ (در حال چاپ).
۱۰. سید احسان سید ابریشمی، بابک میربها، محمود صفارزاده، "با در نظر گرفتن همزمان تعادل سیستم و استفاده کننده در شرایط انتخاب مسیر قطعی"، پژوهشنامه حمل و نقل (علمی-پژوهشی)، پژوهشکده حمل و نقل، ۱۳۹۱ (در حال چاپ).
۱۱. محمود صفارزاده، بابک میربها، سید احسان سید ابریشمی، "مدل هدایت مسیر با در نظر گرفتن بهینگی سیستم و نیازهای کاربر در شرایط انتخاب مسیر قطعی"، فصلنامه علمی-پژوهشی مهندسی حمل و نقل، صفحات ۲۷۹ الی ۲۹۵، سال سوم، شماره ۱۱، پاییز ۱۳۹۳.

۱۲. سید احسان سید ابریشمی، ارسطو کریمی، "کاربرد آزمون‌های آماری در تشخیص خطای انتشار در فراتحلیل اثرات ایمنی، نمونه موردی: فراتحلیل اثرات طرح‌های آرام سازی ترافیک شهری"، فصلنامه علمی-پژوهشی مهندسی حمل و نقل، صفحات ۲۱۵ الی ۲۲۶، سال سوم، شماره ۳، بهار ۱۳۹۱.
۱۳. سید احسان سید ابریشمی، محمود صفارزاده، بابک میربها، "تعیین ارزش زمانی استفاده‌کنندگان در جهت بکارگیری سیاست قیمت‌گذاری تراکم با استفاده از پرسشنامه‌های SP (مورد کاوی: محدوده زوج و فرد تهران)"، فصلنامه علمی-پژوهشی مهندسی حمل و نقل، ۱۳۹۱ (در حال چاپ).
۱۴. سید احسان سید ابریشمی، محمود صفارزاده، سینا صاحبی، روش ارزیابی اقدامات ایمن‌سازی مبتنی بر آمار تصادفات جرحی فصلنامه علمی-ترویجی راهور، صفحات ۸۵ الی ۱۰۴، سال نهم، شماره ۱۸، تابستان ۹۱.

مقالات علمی در کنفرانس‌های داخلی و خارجی

۱. **Seyedehsan Seyedabrishami**, Vahid Poortalebi, "Analysis of Joint Effect of Congestion Pricing and Transit Improvement on Choice Behavior of Travelers, Combination of Revealed and Stated Preference Data", 18th Euro Working Group on Transport (EWGT), 14-16 July, Delft, Netherlands.
۲. **Seyedehsan Seyedabrishami**, Amir Reza Mamdoohi, Iran Khanzad, " A Heuristic Expansion of Route Generation Algorithm for Transit Network Design", 18th Euro Working Group on Transport (EWGT), 14-16 July, Delft, Netherlands.
۳. **Seyedehsan Seyedabrishami**, Amir Reza Mamdoohi, Amir Hossein Baghestani, "A Transferability Study of Mode Choice Models in Terms of Structure and Parameters", 14th International Conference on Travel Behaviour Research (IATBR), July 19-23, Leeds, U.K., 2015.
۴. **Seyedehsan Seyedabrishami**, Mohsen Nazemi, Sajjad Shaffie, "Off-line Calibration of a Macroscopic Dynamic Traffic Assignment Model: Iterative Demand-Supply Parameters Estimation", IEEE 17th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC) October 8-11, 2014. Qingdao, China
۵. **Seyedehsan Seyedabrishami**, M. Saffarzadeh, S. Sahebi, "Identify Factors Influence Injury Severity of Pedestrians in Rural Crashes", Road Safety & Simulation Conference, October 23-25, 2013, Rome, Italy.
۶. **Seyedehsan Seyedabrishami**, S. Sahebi, M.R. Qorbani, "Examination the Influence of Drugged Driving on Driver Injury Severity in Rural Crashes", Road Safety & Simulation Conference, October 23-25, 20۱۳, □□□□, □□□□□□.
۷. **Seyedehsan Seyedabrishami**, M. Saffarzadeh, B. Mirbaha, "A Route Guidance Model Based on System Optimality Level and Deterministic Route Choice Behavior", 1st European Symposium on Quantitative Methods in Transportation Systems, September 4-7, 2012, Laussane, Switzerland.
۸. **Seyedehsan Seyedabrishami**, Yousef Shafahi, "A Joint Model of Destination and Mode Choice for Urban Trips: A Disaggregate Approach", 12th WCTR, July 11-15, ۲۰۱۰, □□□□□□, □□□□□□□□.

۹. **Seyedehsan Seyedabrishami**, Seyed Mohammad Nourbakhsh, and Yousef **Shafahi**, "Fuzzy Trip Distribution Models for Discretionary Trips", 11th International IEEE ITS Conference, October 2008, Beijing, China.
۱۰. **Seyedehsan Seyedabrishami**, Yousef Shafahi, "School Trip Production Modeling Using Improved Adaptive-Network-Based Fuzzy Inference System", 9th International IEEE ITS Conference, September 2006, Toronto, Canada.
۱۱. **Seyedehsan Seyedabrishami**, Yousef Shafahi, "School Trip Attraction Modeling Using Neural & Fuzzy-Neural Approaches", 8th International IEEE ITS Conference, September 2005, Vienna, Austria.
۱۲. **Seyedehsan Seyedabrishami**, S.M. Sadat Hosseini, Rashidi, "Finding the Best Position for Installing Intelligent Speed Control Devices", 14th World ITS congress, 2007, Aalborg, Sweden.
۱۳. **سیداحسان سیدابریشمی**، شیدا گودرزی، بررسی اولویت دهی خودروهای همگانی در تقاطعات چراغدار (مطالعه موردی: خط ۱۰ BRT، تهران)، سیزدهمین کنفرانس حمل‌ونقل و ترافیک تهران، برج میلاد، اسفند ۱۳۹۲.
۱۴. **سعید شرافتی‌پور**، **سید احسان سیدابریشمی**، نوید ندیمی‌پور، جمع‌آوری اطلاعات لازم برای رفتارسنجی سفرکنندگان تحت تاثیر عوارض ورود به محدوده طرح به روش رجحان بیان شده: مطالعه موردی شهر تهران، سیزدهمین کنفرانس حمل‌ونقل و ترافیک تهران، برج میلاد، اسفند ۱۳۹۲.
۱۵. **سید احسان سیدابریشمی**، امیررضا ممدوحی، حمیدرضا فوری، بررسی تاثیر سیاستهای قیمت‌گذاری تراکم و بهبود ناوگان اتوبوس‌رانی بر رفتار انتخاب وسیله‌ی شاغلین محدوده زوج-فرد تهران، سیزدهمین کنفرانس حمل‌ونقل و ترافیک تهران، برج میلاد، اسفند ۱۳۹۲ (مقاله برتر).
۱۶. **سید احسان سیدابریشمی**، محسن ناظمی، محمدسجاد شفیعی، پرداخت مدل تخصیص ترافیک پویا به روش تکراری با استفاده از شبیه‌سازی کلان، مطالعه موردی شهر مشهد، سیزدهمین کنفرانس حمل‌ونقل و ترافیک تهران، برج میلاد، اسفند ۱۳۹۲.
۱۷. **سید احسان سیدابریشمی**، بابک میربها، سعید شرافتی‌پور، "ارائه مدل تمایل به پرداخت کاربران جهت ورود به محدوده قیمت‌گذاری شده شهری (مطالعه موردی: شهر تهران)"، دوازدهمین کنفرانس حمل‌ونقل و ترافیک تهران، برج میلاد، اسفند ۱۳۹۱.
۱۸. **سید احسان سیدابریشمی**، محمود صفارزاده، هادی خسروی، "روشی برای ارزیابی دوربین‌های کنترل سرعت در محورهای برون‌شهری (مطالعه موردی: محورهای استان سمنان)"، دوازدهمین کنفرانس حمل‌ونقل و ترافیک تهران، برج میلاد، اسفند ۱۳۹۱.

۱۹. سید احسان سید ابریشمی، یوسف شفاهی، "اصلاح توان تعمیم‌دهی مدل‌های عصبی-فازی جذب سفر تحصیلی به کمک روش‌های برآورد موازی و تقسیم‌بندی فازی"، هفتمین کنفرانس سیستم‌های هوشمند، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، دی ۱۳۸۴.
۲۰. سید احسان سید ابریشمی، یوسف شفاهی، "مدلهای عصبی-فازی اصلاح شده برای پیش‌بینی تولید سفرهای اجباری و غیر اجباری شهروندان در شهرهای بزرگ"، هفتمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران، دانشگاه تربیت مدرس، اردیبهشت ۱۳۸۵.
۲۱. سید احسان سید ابریشمی، رضا فتوره چی، ادریس یارقلی و احمد سالاری، " مکانیابی نصب دستگاههای ترددشمار در جادهها با استفاده از برنامه ریزی خطی"، نهمین کنفرانس مدیریت حمل و نقل و ترافیک، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، اردیبهشت ۱۳۸۸، (مقاله برتر در گروه مهندسی ترافیک)
۲۲. سید احسان سید ابریشمی، محسن فلاح زواره، " تحلیل اقتصادی تسهیلات جدید حمل و نقل با روش همایی (مطالعه موردی : تقاطع امام علی (ع) - جاده سنتو در استان یزد)" ، هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران ، اردیبهشت ۱۳۸۷، (مقاله برتر در گروه اقتصاد حمل و نقل).
۲۳. سید احسان سید ابریشمی، محمود صفارزاده و محسن فلاح زواره، "ارائه روشی جهت تعیین مقادیر محدودیت‌های مناسب سرعت در راهها"، سومین کنفرانس مدیریت منطقه ای ترافیک، ۱۳۸۵
۲۴. سید احسان سید ابریشمی، مهسا تقوی، علیرضا درزی رامندی، غلام شیران، "رفتار سنجی شاغلین در تقاضای پارکینگ برای سفرهای کاری مطالعه موردی: محدوده میرداماد"، دهمین کنفرانس مدیریت حمل و نقل و ترافیک، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، اردیبهشت ۱۳۹۰.

سوابق کاری

- مدیر پروژه، تهیه نرم افزار پیش بینی وضعیت ترافیک در راههای برون شهری با استفاده از اطلاعات سیستمهای هوشمند، مرکز مدیریت راههای کشور، وزارت راه و شهرسازی، ۱۳۹۶ تا کنون.
- مدیر پروژه، پیش بینی تعداد مسافران در ایستگاههای اتوبوس شهر تهران با استفاده از داده های جمع‌آوری خودکار بلیت و موقعیت یاب وسیله نقلیه، مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران و سازمان اتوبوسرانی شهر تهران و حومه، ۱۳۹۵-۱۳۹۶.
- مدیر پروژه، ارزیابی ابزارهای اقتصادی در مدیریت ترافیک در شهر تهران، مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران، شهرداری تهران، ۱۳۹۵-۱۳۹۶.

- مدیر پروژه، نظارت بر طرح جامع حمل و نقل راههای برون شهری، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، وزارت راه و شهرسازی، ۱۳۹۶ تا کنون.
- مدیر پروژه، نظارت بر طرح جامع توسعه راههای استان اصفهان، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، ۱۳۹۶-۱۳۹۴.
- مدیر پروژه، نظارت بر طرح جامع حمل و نقل در سطح استانی و لحاظ مطالعات طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در فصل مشترک مطالعات، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، ۱۳۹۳ تا کنون.
- مدیر پروژه، نظارت بر طرح جامع توسعه راههای استان ایلام فاز ۱، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، ۱۳۹۴-۱۳۹۳.
- مدیر پروژه، نظارت بر بررسی عملکرد شبکه حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان جنوبی در زمان بحران، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، ۱۳۹۴-۱۳۹۳.
- عضو تیم مدیریت پروژه مطالعات فعالیت مبنای شهر تهران، شرکت مطالعات حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، ۱۳۹۲ تا کنون.
- مدیر پروژه، نظارت بر مطالعات کاهش سهم موتورسیکلت در شهر تهران، مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران، ۱۳۹۲ تا کنون.
- مدیر پروژه، نظارت بر شبیه سازی بندر خشک یزد، شرکت تعاونی پیشگامان رسانه پارس (فرا استانی)، ۱۳۹۲ تا کنون.
- مدیر پروژه، نظارت بر مطالعات جامع حمل و نقل شهر اسلامشهر، ۱۳۹۲ تا کنون.
- عضو تیم نظارت بر مطالعات جامع حمل و نقل شهر همدان، ۱۳۹۲-۱۳۹۰.
- عضو تیم نظارت بر مطالعات جامع حمل و نقل شهر مشهد، ۱۳۹۲-۱۳۹۰.
- مشاور شهردار و شورای اسلامی شهر یزد، ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۴.
- دو سال عضویت در گروهها بررسی و کمیسیون تصویب پروژههای ساخت راه، اداره کل فنی امور مهندسان مشاور، سازمان توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، وزارت راه و ترابری.
- مدیر پروژه "دستورالعمل بکارگیری سامانه‌های هوشمند کنترل سرعت ITS در جاده‌ها"، کارفرما: پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری، مشاور: شرکت مهندسی مشاور اندیشه راهیان گسترش (ارگ).
- مدیر پروژه "تدوین شرایط و ضوابط فعالیت برای شرکتهای امداد رسانی فنی خودرو در راههای کشور"، کارفرما: پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری، مشاور: شرکت مهندسی اندیشه نگاران کیا.

- مدیر پروژه " کالیبراسیون مدل تعیین محدودیت سرعت در راههای کشور"، کارفرما: پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری.
- مدیر پروژه " ساماندهی طرح جامع ترددشماری در کشور"، کارفرما: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای.
- مدیر پروژه " امکان‌سنجی احداث میدان در تقاطع ورودی شهر مهریز از جاده سنتو"، کارفرما: سازمان همیاری شهرداریهای استان یزد.
- مدیر پروژه " اصلاح نواقص طرح سامان‌دهی شهر میبد یزد"، کارفرما: سازمان همیاری شهرداریهای استان یزد.
- کارشناس پروژه "دستورالعمل مدیریت سرعت در کشور"، کارفرما: پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری، مشاور: شرکت مهندسی مشاور اندیشه راهیان گسترش (ارگ).
- کارشناس پروژه "هوشمند سازی محور کرج – چالوس"، کارفرما: مترا، مشاور: شرکت مهندسی مشاور اندیشه راهیان گسترش (ارگ).
- کارشناس پروژه "دستورالعمل تردد ایمن موتورسیکلت در جاده‌های کشور"، کارفرما: پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری، مشاور: شرکت مهندسی اندیشه نگاران کیا.

آدرس محل کار

تهران، تقاطع جلال آل احمد و بزرگراه چمران، پل نصر، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و

محیط زیست، طبقه ۴ اتاق ۴۰۱. تلفن: ۸۲۸۸۴۹۶۴ نمابر: ۸۲۸۸۴۹۱۵

کد پستی: ۱۴۱۱۷۱۳۱۱۶